



***SPEED
SERVICE***

KONSERWACJA NAWIERZCHNI SYNTETYCZNYCH

Sztuczna nawierzchnia jest znacznie trwalsza i mniej wymagająca od murawy naturalnej, ale aby utrzymać przydatność do gry i parametry użytkowe boiska, właściciel obiektu musi dbać o zachowanie odpowiedniego stanu nawierzchni. Odpowiednia konserwacja pozwala zachować trwałość nawierzchni oraz wszystkie walory boiska .

Podstawowe cechy użytkowe boiska zapewniają:

- odpowiednie odbicie piłki,
- równomierne toczenie się piłki,
- bezpieczeństwo użytkowników.

W tym celu konieczne są:

- równomierny poziom rozłożenia granulatu i piasku,
- sprawny system odwadniający,
- wyszczotkowane, sprężyste włókna trawy.

Szczególne uwagi należy zwrócić na najczęściej używanych obszarach boiska (pole bramkowe, strefa ławki, strefy rzutu różnego i karnego itp.), gdzie gromadzą się zanieczyszczenia (również pod granulem) oraz następuje zbijanie się granulatu.

Brak oraz niewłaściwa konserwacja nawierzchni może również skutkować utartą gwarancji !

Dlatego bardzo ważne jest przestrzeganie kilku prostych zasad:

- bieżąca kontrola i utrzymanie czystości na boisku i jego otoczeniu,
- przynajmniej dwa razy w roku należy przeprowadzić pełen serwis nawierzchni, wykonany przez specjalistyczną firmę,
- przynajmniej 4 razy w roku należy wykonać czesanie granulatu i uzupełnić ewentualne jego braki (w zależności od intensywności użytkowania boiska),
- wszelkie uszkodzenia mechaniczne nawierzchni (np. odklejenia) należy naprawiać na bieżąco,
- w okresie upałów sztuczną trawę należy nawadniać.

Konserwacja

Etapy konserwacji nawierzchni:

1. Usuwanie zanieczyszczeń naturalnych (części opadłych roślin, liście itp.) oraz śmieci i kamieni (spadające liście muszą być dokładnie usuwane z powierzchni boiska, pozostawione mogą rozkładać się ułatwiając w ten sposób wegetację mchom i chwastom).
2. Szczotkowanie nawierzchni (podniesienie włókien trawy, spulchnienie wypełnienia).
3. Czyszczenie granulatu z drobnych zanieczyszczeń.
4. Uzupełnienie i równomierne rozłożenie wypełnienia z granulatu i piasku na całej powierzchni boiska.
5. Przeczesanie włókien trawy w celu wyrównania nawierzchni po uzupełnieniu wypełnieniem.



Efekt:

wyprostowany włos, wyrównana nawierzchnia, równomierne rozłożone i osadzone w trawie, a nie na końcach jej włókien, wypełnienie .



Nasza oferta:

Oferujemy konserwację nawierzchni z trawy syntetycznej przy pomocy profesjonalnych maszyn i sprzętu.

1. Usuwanie zanieczyszczeń, szczotkowanie, spulchnianie i rozprowadzanie wypełnienia
2. Uzupełnianie wypełnienia: **EPDM Virgin SPEEDrubber , SBR Recykling SPEEDrubber, piasek kwarcowy**

Przy podpisaniu umowy na serwis (min. 3 razy w roku) oferujemy do 30 % zniżki na wykonywane prace serwisowo-konserwatorskie.

**W celu otrzymania szczegółowych warunków prosimy o kontakt:
tel/fax.: 022 786-87-40, e-mail: sekretariat@speedservice.pl**

Odpowiednia konserwacja nawierzchni syntetycznych ma bezpośredni wpływ na komfort gry oraz bezpieczeństwo użytkowników, a także na utrzymanie parametrów użytkowych i żywotność boiska.

Pielęgnacja codzienna (przynajmniej 2 x w tygodniu lub co 50 godzin gry):

- usunięcie śmieci i zanieczyszczeń nawierzchni (przy wykorzystaniu odkurzacza przemysłowego lub dmuchawy)
- usunięcie zanieczyszczeń biologicznych (usuwanie igliwia, liści, części opadłych roślin jest szczególnie ważne gdyż pozostawione ulegają procesom gnilnym, ułatwiając vegetację mchom i chwastom oraz zanieczyszczając pory nawierzchni, utrudniając tym samym odprowadzenie wody)
- usunięcie pozostałych zanieczyszczeń (niezwykle ważne jest usuwanie z nawierzchni wszelkiego rodzaju śmieci, szczególnie rozbitego szkła i ostrych przedmiotów (pinezki, gwoździe itp.) gdyż wbite w nawierzchnię stwarzają poważne niebezpieczeństwo dla użytkowników a ponadto powodują nieodwracalne zniszczenia samej nawierzchni)

Podczas codziennej pielęgnacji wskazany jest przegląd stanu nawierzchni w kierunku pęknięć, dziur itp.

Czyszczenie i pielęgnacja po zimie

- usunięcie resztek zalegającego śniegu (należy uważać, aby nawierzchnia nie została uszkodzona ostrą krawędzią narzędzia)
- mechaniczne zmycie nawierzchni (najlepiej ciśnieniowym urządzeniem typu „kärcher” (ważne jest aby silny strumień wody nie był skierowany punktowo, z bliskiej odległości na nawierzchnię gdyż wysokie ciśnienie może trwale uszkodzić nawierzchnię).

Czyszczenie dogłębne (min. 2 x w roku)

Trudne w usuwaniu elementy organiczne powodujące sklejanie i wypełnienie porów nawierzchni i delikatne zabrudzenia, np. pyłkiem kwiatowym, kurzem, brudem z obuwia i piłek, można zlikwidować jedynie podczas czyszczenia dogłębnego.

- odkurzanie i zmywanie nawierzchni urządzeniem typu „kärcher” (w razie braku takiego urządzenia, wszystkie powyższe czynności należy wykonać ręcznie, przy pomocy przemysłowych odkurzaczy i szczotki)
- likwidacja mchu, glonów i innych związków zmieniających barwę nawierzchni oraz zwiększających jej poślizg, przy użyciu zalecanych przez producenta środków chemicznych np. chlorku amonu.

Te formę konserwacji najlepiej powierzyć wyspecjalizowanej firmie, która posiada doświadczenie i specjalistyczny sprzęt.

Systematyczna pielęgnacja ważna jest szczególnie w przypadku nawierzchni typu **Natrysk** gdzie warstwa użytkowa (zewnątrzna) jest stosunkowo cienka (2-3 mm), przez co narażona na szybkie starcie.

Nawierzchnie typu **EPDM** czy **Sandwich**, ze względu na grubszą warstwę użytkową, są mniej wrażliwe na ścieranie, zachowują o ok. 70 % dłuższą żywotność w stosunku do nawierzchni typu **Natrysk**. Przy mniejszej liczbie niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych znacznie mniej są narażone na widoczne oznaki zużycia.



1. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni z zanieczyszczeń stałych
2. Usuwanie pozostałości zanieczyszczeń biologicznych
3. Dogłębne mycie nawierzchni metodą ciśnieniową
4. Naprawa drobnych uszkodzeń nawierzchni

Przy podpisaniu umowy na całoroczny serwis oferujemy 30 % zniżki na wykonywane prace serwisowe.

W celu otrzymania szczegółowych warunków prosimy o kontakt:

tel/fax.: 022 786-87-40, e-mail: sekretariat@speedservice.pl



SPEED
service

SPEED SPORT SERVICE Sp. z o.o.
05-230 Kobyłka
ul. Napoleona 4
tel. 022 786 98 50
fax 022 786 87 40
e-mail: sekretariat@speedservice.pl

www.SPEEDservice.pl